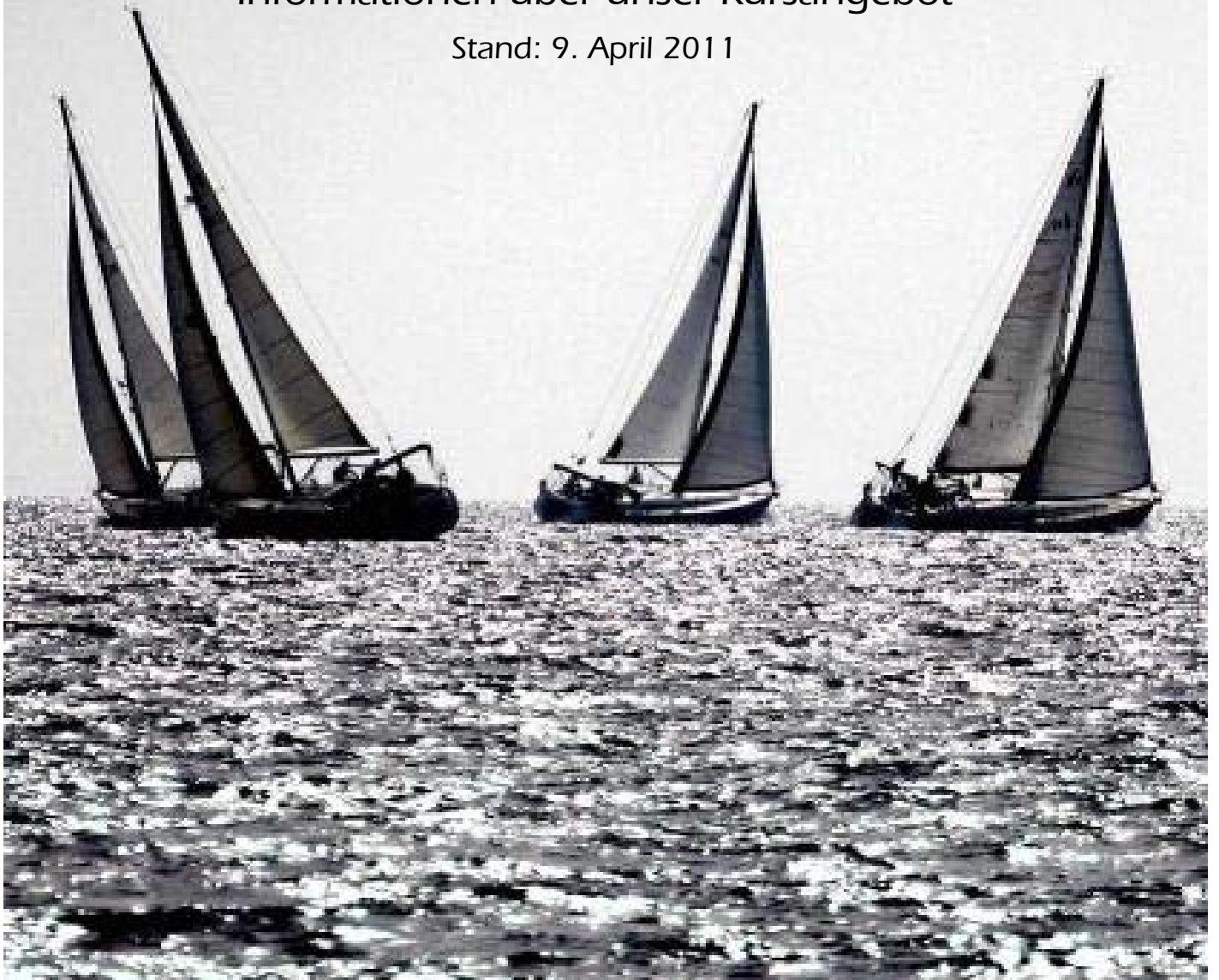


Auf dem richtigen Kurs

Informationen über unser Kursangebot

Stand: 9. April 2011



Greubel Yachtsport GmbH
90489 Nürnberg, Deichslerstraße 17, Tel. (0911) 5882626, Fax (0911) 5882627
segelschule@greubel.de **www.greubel.de**



Inhaltsverzeichnis

Seite 3	Schnuppersegeln
Seite 4	Sportbootführerschein (Übersicht und Geltungsbereiche)
Seite 6	Der richtige Einstieg (Kursverlauf)
Seite 7	Segelkurse für Kinder (7 bis 11 Jahre)
Seite 7	Segelkurse für Familien
Seite 8	Segelgrundkurse für Einsteiger
Seite 9	Sportbootführerschein Binnen Segel/Motor
Seite 11	Auffrischkurse (Jolle/Kielboot und Katamaran)
Seite 12	Katamaran-Segelkurse (Grundkurse und Auffrischkurse)
Seite 13	Sportbootführerschein Binnen unter Motor
Seite 14	Sportbootführerschein See
Seite 15	Sportküstenschifferschein (SKS) bis 12 sm
Seite 17	Sportseeschifferschein (SSS) bis 30 sm
Seite 19	Sporthochseeschifferschein (SHS) für weltweite Fahrt
Seite 20	Astronavigation
Seite 22	Binnen- und Seefunkzeugnisse (UBI und SRC)
Seite 22	Navigation (für Inhaber des SBF-See)
Seite 23	Seewetter-Seminare
Seite 24	Fachkundenachweis (FKN) für Seenotsignale
Seite 25	Medizin an Bord
Seite 25	Motorenkunde – Hilfe zur Selbsthilfe
Seite 26	Segeltörns im Mittelmeer und in den Kanaren
Seite 27	Skippertraining
Seite 28	SKS-/SSS-Ausbildungstörns
Seite 29	Unsere Schulyacht HANNES
Seite 30	Segelboot-Vermietung am Brombachsee
Seite 31	Segelfreizeiten für Gruppen
Seite 31	Ruderbootvermietung
Seite 31	Fahrradvermietung
Seite 31	Bootshandel und Bootsservice

Aktuelle Termine finden Sie auf unserer Homepage: <http://greubel.de>,
oder in unserem Terminplan, den wir Ihnen gerne zusenden.

Schnuppersegeln



SCHNUPPER- SEGELN:

Einmal etwas Neues ausprobieren - das bringt echte Entspannung und einen Freizeitspaß ganz besonderer Art.

Segeln kann bei uns jeder, egal ob groß oder klein, ob alt oder jung. Lernen Sie "die schönste aller Sportarten" kennen - und lieben. Lassen Sie sich und Ihre Familie von einem erfahrenen Segellehrer gemütlich über den See schippern. Auf unserem Segelkutter, im großen Kielboot, auf der Jolle oder auf dem sportlichen Katamaran. Wenn Sie wollen, können Sie dabei die ersten Handgriffe selbst ausführen.

SCHNUPPER- SEGELN FÜR KINDER:

Kinder, die sich noch nicht sicher sind, ob Segeln die richtige Sportart ist oder aber dem großen Gewässer etwas skeptisch gegenüberstehen, haben hier die Möglichkeit den Einstieg ins Optisegeln zu testen und bei ungerader Teilnehmerzahl einen halben Tag im laufenden Kinderkurs mitsegeln.

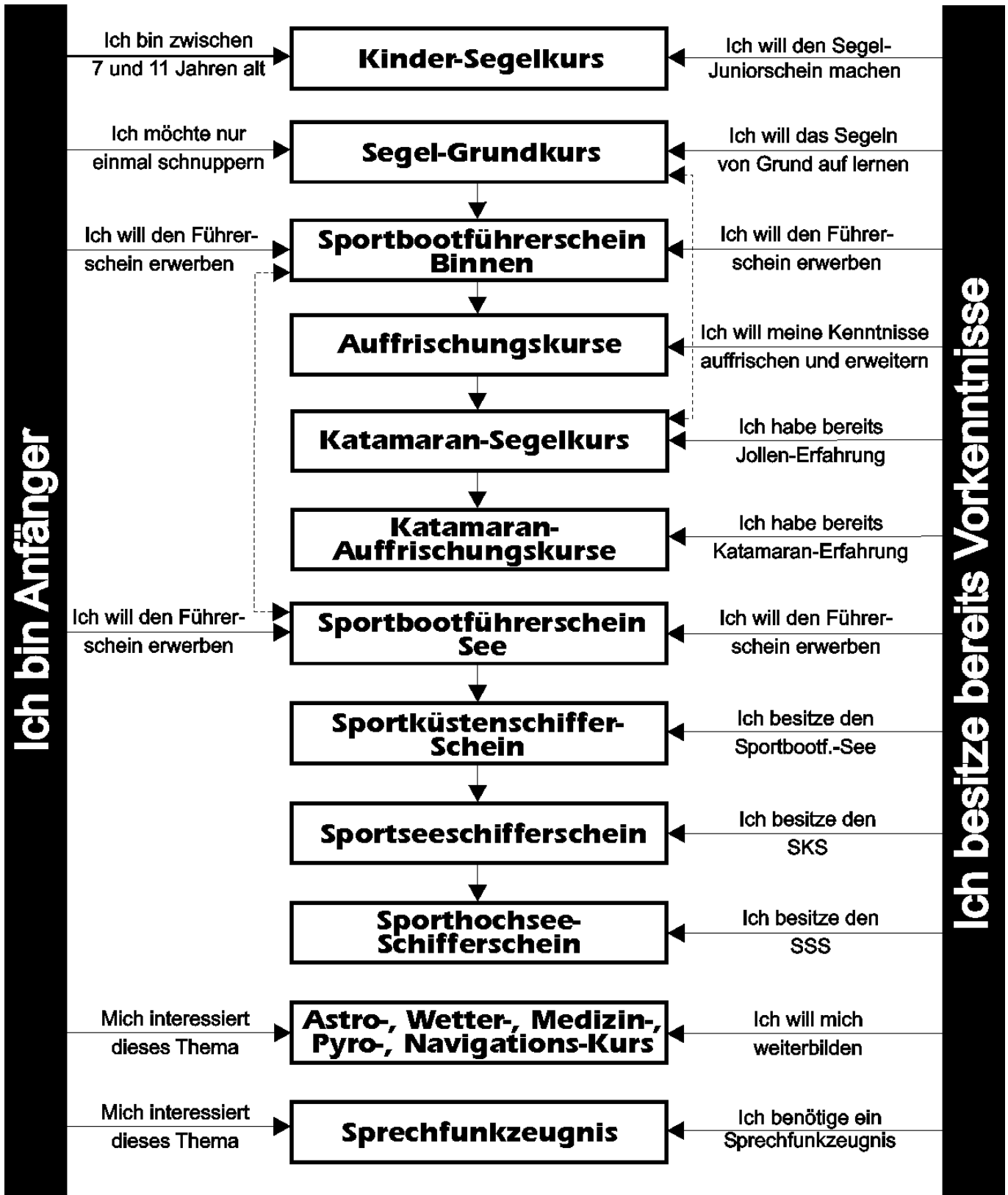
Sportbootführerscheine

(Übersicht und Geltungsbereiche)

MOTORBOOTE		SEGELBOOTE		
<p>Sportbootführerschein Binnen unter Motor</p> <p>Für Motorboote ab 3,68 kW (5 PS) amtlich vorgeschrieben</p>	<p>Sportbootführerschein Binnen unter Segel</p> <p>In Berliner Gewässern ab 3 m² Segelfläche vorgeschrieben</p>			Binnengewässer
<p>Sportbootführerschein See</p> <p>Für Motorboote ab 3,68 kW (5 PS) amtlich vorgeschrieben</p>				<p>↑ 3 Seemeilen</p>
<p>Sportküstenschiffer-Schein unter Motor</p> <p>Amtlicher Führerschein für Motoryachten</p>	<p>Sportküstenschiffer-Schein unter Segel</p> <p>Amtlicher Führerschein für Segelyachten</p>			<p>↑ 12 Seemeilen</p> <p>↓ Küstengewässer - 30 sm</p>
<p>Sportseeschiffer-Schein unter Motor</p> <p>Amtlicher Führerschein für Motoryachten</p>	<p>Sportseeschiffer-Schein unter Segel</p> <p>Amtlicher Führerschein für Segelyachten</p>			<p>↓</p>
<p>Sporthochseeschiffer-Schein unter Motor</p> <p>Amtlicher Führerschein für Motoryachten</p>	<p>Sporthochseeschiffer-Schein unter Segel</p> <p>Amtlicher Führerschein für Segelyachten</p>			Hochsee

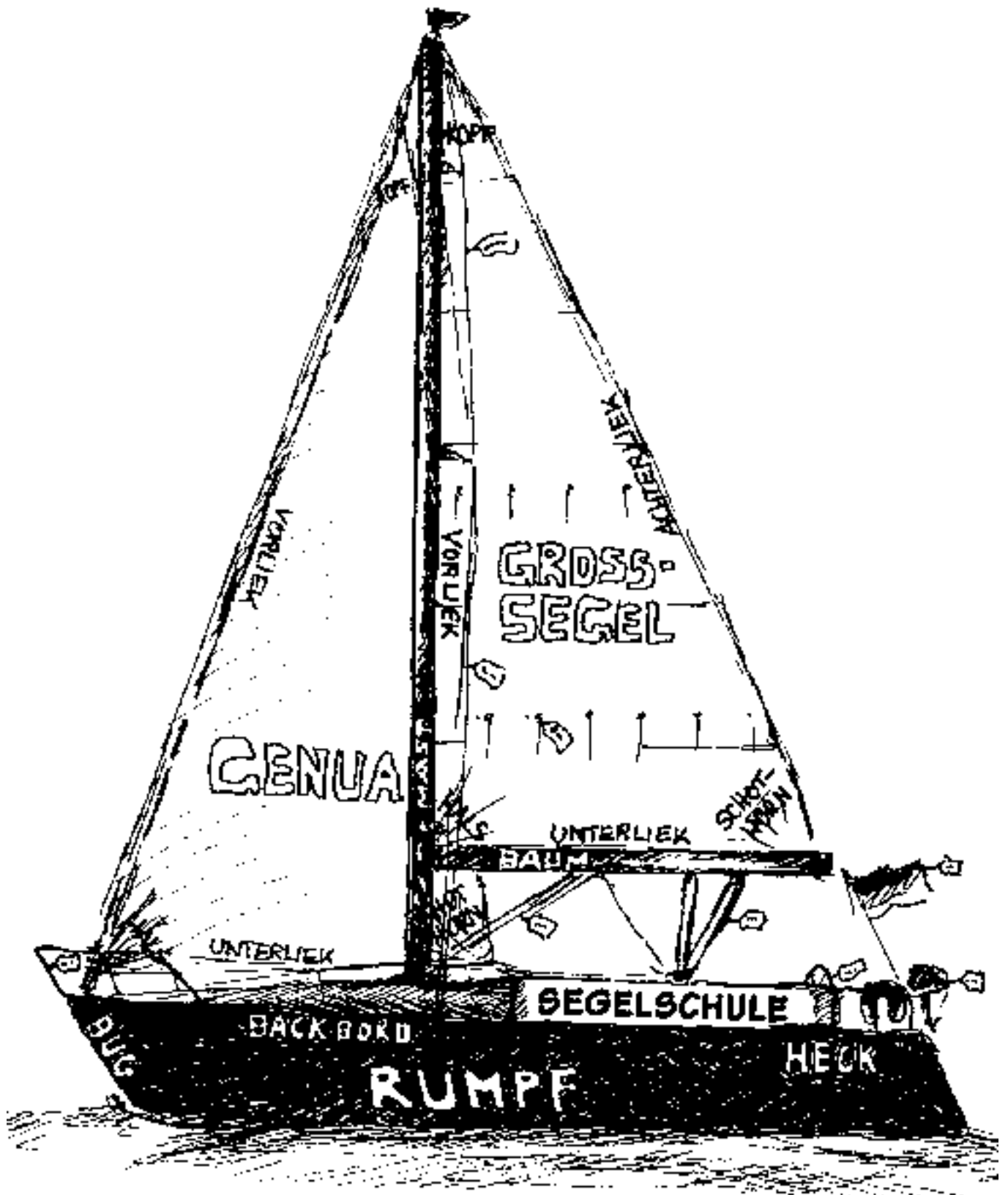
Der richtige Einstieg

(Schema für Ihren Ausbildungsverlauf)



Bei uns kann jeder etwas lernen

(Einsteiger ebenso wie „alte Salzbucket“)



Segelkurse für Kinder

(im Alter von 7 bis 11 Jahren)

HINWEIS:

Spaß und spielerisches Erlernen stehen im Vordergrund, wenn Ihre Kinder bei uns ihre ersten Erfahrungen auf dem Wasser machen. Gesegelt wird auf Optimisten. Unsere Segellehrer sind im Begleitboot stets dabei. Sie zeigen und erklären alles, was man über Boote, Segel, Wind und Wasser wissen muss - wobei die nötige Theorie am Rande vermittelt wird. In unseren Kinderkursen wird der Grundstein für die Segelausbildung gelegt.

Es besteht die Möglichkeit, den Kurs mit dem **Junior-Segelschein** des VDS (Verband Deutscher Sportbootschulen) abzuschließen. Nach Besuch weiterer Kurse kann der **DSV-Jüngstensegelschein** erworben werden.

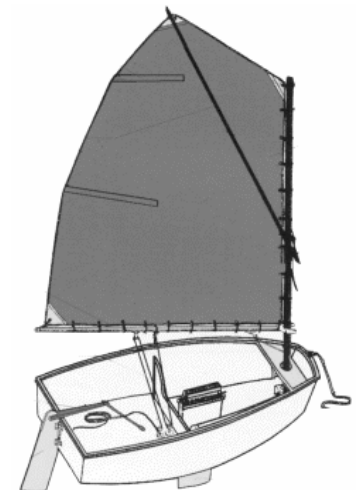
VORAUSSETZUNGEN:

- Mindestalter 7 Jahre
- 15 Minuten Schwimmen in tiefem Wasser
- Keine Segelkenntnisse erforderlich

OPTIMIST:

Der "Optimist" ist das ideale Ausbildungsboot für Jungen und Mädchen bis zum 14. Lebensjahr. Form, Ausstattung und Segeleigenschaften bieten ein hohes Maß an Sicherheit - der "Opti" ist **unsinkbar**. Allein in Deutschland haben viele tausend Kinder im "Opti" das Segeln gelernt. Heute sind über 400.000 Optis weltweit registriert und vermessen.

Länge:	2,30 m
Breite:	1,13 m
Gewicht:	35 kg
Segelfläche:	3,50 m ²



Segelkurse für Familien

HINWEIS:

Wir bieten Segelkurse für die ganze Familie an. Wegen der unterschiedlichen Anforderungen trennen wir in folgende Gruppen:

- **Kinder-Segelkurse** (für Kinder im Alter von 7 bis 11 Jahren)
- **Segel-Grundkurse** (für Jugendliche ab 12 Jahren und Erwachsene)
- **Segelaufbaukurse** (zur Vorbereitung auf den SBF-Binnen-Segel)
- **Auffrischkurse** (zur Auffrischung vorhandener Kenntnisse)

Die Unterrichtszeiten und die Mittagspause verlaufen parallel.

KURSORT:

Kleiner Brombachsee, Langlau, Seestraße 38

ZEIT:

5 Tage, 10.00 bis 16.00 Uhr

TERMINE/PREISE:

Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Segelgrundkurse

HINWEIS:

Diese Kurse sind für „Einsteiger“ gedacht, die das Segeln unter Betreuung eines Segellehrers kennen lernen und die theoretischen und praktischen Grundkenntnisse erlernen möchten. Sie bilden gleichzeitig die Basis für alle weiterführenden Segelkurse.

Sie können die Ausbildung mit einer Prüfung abschließen und den VDS-Grundschein erwerben, oder gleich mit dem Kurs zum amtlichen Sportbootführerschein weitermachen.



VORAUSSETZUNGEN:

- Mindestalter 12 Jahre
- Keine Segelkenntnisse erforderlich

KURSYNHALTE:

Theorie:

Begriffe (Lee/Luv, Stb./Bb., Abfallen, Anluven, etc.), Bestandteile eines Schiffes; wahrer/scheinbarer Wind; Kurse zum Wind; Unterschied Wende/Halse; Kommandos; Sitzposition; Wende; Kreuzen; Beidrehen; Ausweichregeln; Q-Wende; Halse; Aufschießer; Fahrtaufnahmen nach Aufschießer; Nahezuaufschießer; Aerodynamik; richtige Segelstellung; Kurshalten (wenn der Wind raumt oder schralt); Verhalten bei Krängung; Reffen; Kreis fahren; Boje-über-Bord mit Q-Wende; An- und Ablegen an der Boje, am Motorboot und am Steg; Jolle checken, auflären und slippen; Aufrichten einer gekenterten Jolle.

Praxis:

Gefühl für Ruder; Kurshalten; Lee und Luv; Sitzposition (Steuermann in Luv); Anluven und Abfallen; Kurse zum Wind; Wende; Beidrehen; Festmachen des Bootes am Steg; Segel setzen, bergen, zusammenlegen; Q-Wende; Aufschießer; Fahrtaufnahmen nach Aufschießer; Halse; Boje-über-Bord mit Q-Wende; An- und Ablegen; Kreis fahren.

Knoten:

Achtknoten; Kreuzknoten; Belegen auf der Klampe; Halbe Schläge mit doppelter Leine; einfacher Schotstek; doppelter Schotstek; Webeleinstek; 1½ Rundtörn mit zwei halben Schlägen; Palstek; Leine werfen.

KURSORT:

Kleiner Brombachsee, Langlau, Seestraße 38

ZEIT:

5 Tage, 10.00 bis 16.00 Uhr

TERMINE/PREISE:

Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>



Sportbootführerschein Binnen, Segel/Motor

GELTUNGS- BEREICH:

Dieser Führerschein gilt ausschließlich auf Binnengewässern. Für Segelboote gibt es außer auf Berliner Gewässern und am Bodensee zwar keine Führerscheinpflicht, die meisten Vermieter von Segelbooten verlangen jedoch diesen Segelschein als Befähigungsnachweis.

Für alle Motorboote ab 3,68 kW (5 PS) Leistung ist der Sportbootführerschein-Binnen unter Motor amtlich vorgeschrieben.

VORAUS- SETZUNGEN:

- Mindestalter 14 Jahre (für den Motorteil 16 Jahre)
 - Keine Segelkenntnisse erforderlich (wenn mit der Theorie, oder mit dem Segelgrundkurs begonnen wird)
-

PRÜFUNG:

Die Führerscheinprüfung setzt sich aus einer theoretischen und einer praktischen Teilprüfung zusammen, die innerhalb eines Jahres in beliebiger Reihenfolge abgelegt werden können.

HINWEIS:

Unsere Prüfungsvorbereitung für den Sportbootführerschein-Binnen unter Segel und Motor gliedert sich in vier Kursbausteine:

- ① **Theoriekurs**
- ② **Segelgrundkurs**
- ③ **Aufbaukurs**
- ④ **Motorboot-Praxis** (optional)

Sie können die einzelnen Kursbausteine individuell zusammenstellen und bleiben dadurch sehr flexibel bei der Termingestaltung.

Unser Trainingskonzept ist so konzipiert, dass es auch für Segelanfänger keine Rolle spielt, ob sie mit der Theorie- oder mit der Praxisausbildung beginnen. Die Praxisausbildung muss jedoch mit dem Segelgrundkurs begonnen werden.

THEORIE:

Die Theorieausbildung kann entweder in Nürnberg oder als Crash-Kurs am Brombachsee absolviert werden.

Der **Theoriekurs in Nürnberg** findet an sieben Abenden statt und ist auch für Einsteiger ohne jegliche Vorkenntnisse geeignet.

Der **Crash-Kurs am Brombachsee** dauert nur ein Wochenende, setzt aber den Segelgrundschein voraus.

KURSYNHALTE THEORIE:

Im Theorie-Segelkurs werden folgende Themen vermittelt: Bootsbau, Tauwerk, Knoten, Seemannschaft, Segeltheorie, Bootsführung, Motorbootkunde, Wetter, Umweltschutz, Führerscheinwesen und Verkehrskunde. (Im Crash-Kurs entfällt die bereits im Grundkurs behandelte Segeltheorie).



Sportbootführerschein Binnen, Segel/Motor

SEGEL- PRAXIS:

Die praktische Segelausbildung erfolgt in zwei Schritten:

- ① **Segelgrundkurs** für Einsteiger ohne jegliche Vorkenntnisse
- ② **Aufbaukurs** für Absolventen des Grundkurses oder für Inhaber des Segelgrundscheines des VDS.

Die Termine beider Kurse sind so gelegt, dass Sie den Grund- und Aufbaukurs auch direkt hintereinander belegen können und somit die Praxisausbildung innerhalb von zwei Wochen oder an fünf aufeinanderfolgenden Wochenenden abschließen können.

KURSYNHALTE SEGELPRAXIS:

Wiederholung und Vertiefung der im Grundkurs vermittelten Kenntnisse (Anlegen, Ablegen, Aufschlepper, Segeln auf verschiedenen Kursen, Wende, Halse, Boje-über-Bord-Manöver) zusätzlich: Weitere Knoten, Boje-über-Bord-Manöver mit Halse, Segeltrimm, Gewichtstrimm, Manövertraining.

MOTORBOOT- PRAXIS:

Sie können gleichzeitig die Prüfung für den Motorbootführerschein-Binnen ablegen. In diesem Fall sind lediglich 2 bis 3 Fahrstunden mit unserem Motorboot notwendig. Die Fahrstunden werden während des Aufbaukurses individuell vereinbart.

Die praktische Motorbootausbildung findet auf dem Main-Donau-Kanal statt. Hier trainieren Sie folgende Manöver: Anlegen, Ablegen, Aufstoppen, Rückwärtsfahren, Fahren nach Kompass, Wende auf engstem Raum, sichere Schiffsführung, Boje-über-Bord-Manöver.

FERIENKURSE:

Unser Terminplan ist so gestaltet, dass sich Grundkurs, Aufbaukurs und der Theorie-Crashkurs so kombinieren lassen, dass es möglich ist, in nur zwei Wochen zum amtlichen Sportbootführerschein-Binnen unter Segel und unter Motor zu gelangen.

Die zweiwöchigen Kurse finden in den Pfingst- und Sommerferien statt. Die Praxisausbildung erfolgt jeweils von Montag bis Freitag, 10.00 bis 16.00 Uhr (in der 1. Woche: Grundkurs, in der 2. Woche: Aufbaukurs). Die Theorieausbildung ist am dazwischen liegenden Wochenende von 10.00 bis 17.00 Uhr (Theorie-Crashkurs).

Der Ferienkurs schließt am Samstag mit der Theorie- und Praxisprüfung ab.

ORT/ZEIT:

Theoriekurs:

Nürnberg, sieben Abende, jeweils 19.00 - 21.30 Uhr,

Theorie-Crashkurs:

Kleiner Brombachsee, Langlau, Seestraße 38,
ein Wochenende, jeweils 10.00 bis 17.00 Uhr,

Praxiskurs:

Kleiner Brombachsee, Langlau, fünf Tage, 10.00 - 16.00 Uhr

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Auffrischkurse

(für Jollen- und Katamaran-Segler)



HINWEIS: Bei diesen Auffrischkursen können Sie Ihre Fertigkeiten, die vielleicht durch mangelnde Segelpraxis in Vergessenheit geraten sind, wieder auffrischen, vertiefen und erweitern.

VORAUSSETZUNG: Segelkenntnisse erforderlich

KURSORHALTE:

Jolle/Kielboot:
An- und Ablegen unter Segeln, Wende, Halse, Aufschlepper, Beidrehen, Segeltrimm, Boje-über-Bord-Manöver, Aufrichten der Jolle nach einer Kenterung, Verhalten bei Starkwind und in Notsituationen.

Katamaran:
Katamarane auf- und abbauen, Sicherheitscheck, Ab- und Anlegen, Kurse zum Wind, Fahren an der Windkante, Wenden, Halsen, Treiben auf dem Bug, Beidrehen, Kentern und Aufrichten, Gewichtstrimm, Boje über Bord.

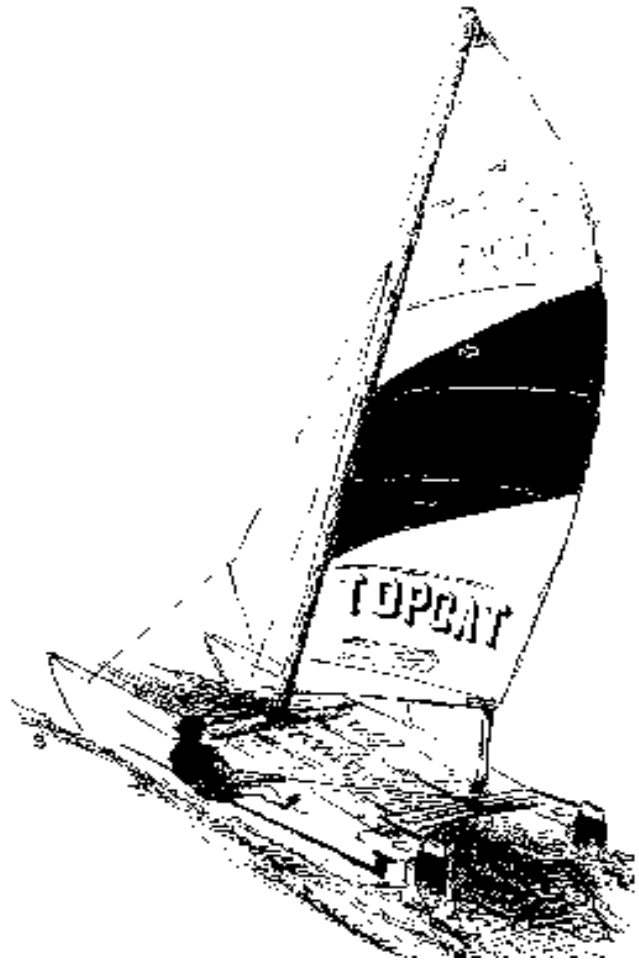
KURSORT: Jolle/Kielboot: Kleiner Brombachsee, Langlaur, Seestraße 38
Katamaran: Großer Brombachsee, Seespitz Absberg

ZEIT: Jolle/Kielboot: 5 Tage, 10.00 bis 16.00 Uhr
Katamaran: 1 Tag, 09.00 bis 17.00 Uhr.

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Katamaran-Kurse

(Grundkurse und Auffrischkurse)



VORAUSSETZUNG: Grundkenntnisse und Erfahrung mit Jollen erforderlich (mindestens VDS-Grundschein, bzw. vergleichbare Kenntnisse).

GRUNDKURSE: Die Kursinhalte sind: Der Katamaran und seine Teile, Wind- und Windrichtung, An- und Ablegen, Steuern, Segeln auf allen Kursen, der richtige Trimm, Slippen, Wenden, Halsen, Treiben auf dem Bug, Aufrichten nach Kenterung, Sicherheit, Boje-über-Bord-Manöver. Am letzten Kurstag kann die Prüfung für den internationalen Katamaran-Grundschein des VDS von der Segelschule abgenommen (Passbild mitbringen).

AUFFRISCHUNGSKURSE: Dieser Kurs ist für Katamaransegler gedacht, die lange nicht mehr gesegelt sind und Ihre Kenntnisse wieder auffrischen möchten.

KURSORT: Großer Brombachsee, Seespitz Absberg

ZEIT: Grundkurs: 1 Wochenende, 9.00 bis 17.00 Uhr
Auffrischkurs: 1 Tag, 09.00 bis 17.00 Uhr

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>



Sportbootführerschein Binnen, Motor

GELTUNGS- BEREICH:

Für Binnengewässer ist der Sportbootführerschein-Binnen, für den Küstenbereich ist der Sportbootführerschein-See (SBF-See) ab einer Motorleistung von mehr als 3,68 kW (5 PS) amtlich vorgeschrieben. Wer beide Reviere befahren möchte, muss also im Besitz beider Führerscheine sein.

Wenn Sie beide Führerscheine erwerben möchten, empfehlen wir Ihnen, zunächst den Kurs SBF-See zu belegen und ihn im Anschluss um den Zusatzkurs SBF-Binnen zu erweitern. Der Zusatzkurs verkürzt sich dann auf einen Abend, da ein großer Teil des Stoffes identisch ist. Außerdem wird Ihnen die praktische Prüfung des SBF-See für den Binnenschein angerechnet.

VORAUS- SETZUNGEN:

- Mindestalter 16 Jahre
- Für die Kurse sind keine Kenntnisse erforderlich
- Die Crashkurse setzen den Kurs SBF-See voraus

PRÜFUNG:

Die Ausbildung schließt mit einer theoretischen und praktischen Prüfung vor dem zuständigen Prüfungsausschuss ab. Beide Teilprüfungen müssen am gleichen Tag abgelegt werden. Wenn Sie den Sportbootführerschein-See besitzen, bekommen Sie die praktische Prüfung erlassen. Wir empfehlen deshalb, beide Führerscheine gleichzeitig zu absolvieren.

KUR SINHALTE:

Führerscheinwesen, Verkehrskunde, Bootsbau, Tauwerk, Knoten, Seemannschaft, Motorbootkunde, Bootsführung und Wetterkunde.

MOTORBOOT- PRAXIS:

Ca. 3 Fahrstunden im Einzelunterricht, die individuell vereinbart werden. (Für Inhaber des SBF-See entfällt die Praxis). Die praktische Motorbootausbildung findet auf dem Main-Donau-Kanal statt. Hier trainieren Sie folgende Manöver: Anlegen, Ablegen, Aufstoppen, Rückwärtsfahren, Fahren nach Kompass, Wende auf engstem Raum, sichere Schiffsführung, Boje-über-Bord-Manöver.

KURSORTE:

Nürnberg, Neumarkt oder Ingolstadt,
Praxisausbildung am Main-Donau-Kanal.

ZEIT:

4 Abende, 19.00 bis 21.30 Uhr;
Crashkurse für Inhaber des SBF-See: 1 Abend, 17.30 bis 21.00 Uhr.

TERMINE/PREISE:

Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Sportbootführerschein-See

GELTUNGS- BEREICH:

Wenn Sie Küstengewässer im Bereich der Deutschen Seeschiffahrtsstraßen befahren wollen und Ihre Motor- oder Segelyacht über eine Motorleistung von mehr als 3,68 kW (5 PS) verfügt, müssen Sie den amtlich vorgeschriebenen Sportbootführerschein-See besitzen. Der Führerschein wird auch im Ausland anerkannt.



VORAUS- SETZUNGEN:

- Mindestalter 16 Jahre
- Keine Vorkenntnisse erforderlich

PRÜFUNG:

Die Ausbildung schließt mit einer theoretischen und praktischen Prüfung vor dem zuständigen Prüfungsausschuss ab. Beide Teilprüfungen müssen am gleichen Tag abgelegt werden. Wenn Sie den Sportbootführerschein-See besitzen, bekommen Sie die praktische Prüfung beim Binnenschein erlassen. Wir empfehlen deshalb, den SBF-See vor dem Binnenschein (oder beide gleichzeitig) zu absolvieren.

KURSORHALTE:

Führerscheinwesen, Gesetzeskunde (Kollisionsverhütungsregeln und Seeschiffahrtsstraßen-Ordnung) Navigation (Seekarte, Leuchtfeuer, Betonung, nautische Literatur, Arbeit in der Seekarte, Gezeiten, Abdrift und Strom) Schiffsführung (Manövertchnik, Ankern, Schleppen, Ausrüstung, Verhalten in Notsituationen) Wetterkunde und Umweltschutz.

MOTORBOOT- PRAXIS:

Ca. 3 Fahrstunden im Einzelunterricht, die individuell vereinbart werden. Die praktische Motorbootausbildung findet auf dem Main-Donau-Kanal statt. Hier trainieren Sie folgende Manöver: Anlegen, Ablegen, Aufstoppen, Rückwärtsfahren, Fahren nach Kompass, Wende auf engstem Raum, sichere Schiffsführung, Boje-über-Bord-Manöver.

KURSORT:

Nürnberg, Neumarkt oder Ingolstadt,
Praxisausbildung am Main-Donau-Kanal.

ZEIT:

8 Abende, 19.00 bis 21.30 Uhr,
oder 3 Tage an Wochenenden, 10.00 bis 17.30 Uhr.

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>



SKS

Sportküstenschifferschein

GELTUNGS- BEREICH:

Der Sportküstenschifferschein (SKS) ist ein amtlicher Führerschein im Geltungsbereich 12 Seemeilen vor der Küste. Er kann wahlweise für Motoryachten (nur unter Motor) oder für Segelyachten (unter Motor und Segel) absolviert werden. Er ist ein freiwilliger Schein, wird allerdings von den meisten Vercharterern von Yachten als Befähigungsnachweis verlangt.

VORAUS- SETZUNGEN:

- Mindestalter 16 Jahre
- Besitz des Sportbootführerscheines-See
- Bei der Praxisprüfung: 300 sm Erfahrungsnachweis auf Yachten im Küstenbereich

VOR- KENNTNISSE:

Wir empfehlen, die SKS-Theorieprüfung vor der praktischen Prüfung zu absolvieren.

Beim SKS-Kurs **für Motoryachten** genügen die Vorkenntnisse des SBF-See.

Der SKS-Kurs **für Segler** baut auf dem Wissen des Sportbootführerschein-Binnen unter Segel auf. Obwohl der SBF-Binnen unter Segel keine Zulassungsvoraussetzung für die SKS-Prüfung ist, müssen wir für den SKS-Unterricht vergleichbare praktische und theoretische Kenntnisse voraussetzen. Als "Segel-Einsteiger" empfehlen wir Ihnen, zumindest einen praktischen Segelgrundkurs zu belegen und sich das theoretische Basiswissen im Selbststudium anzueignen. Noch besser wäre, gleich den Binnenschein unter Segeln zu absolvieren.

PRÜFUNG:

Die Prüfung für den SKS besteht aus einem Theorie- und Praxisteil. Sie können die Teilprüfungen einzeln, in beliebiger Reihenfolge innerhalb von zwei Jahren ablegen.

Die Theorieprüfung erstreckt sich auf die Fächer: Seemannschaft, Rechtskunde, Wetterkunde und Navigation. Die praktische Prüfung ist auf einer geeigneten Yacht im Küstenbereich durchzuführen. Sie müssen nachweisen, dass Sie mit der sicheren Führung einer Motor- oder/und Segelyacht vertraut sind.

KURSYNHALTE THEORIE:

Navigation (Terrestrische Standortbestimmung, Ablenkungstabelle kontrollieren, Abstandsbestimmung, Doppelpeilungen, Windabdrift, Beschickung für Wind und Strom, Stromdreieck konstruieren, elektronische Navigation und Gezeitenkunde). Damit Sie in der Navigation die notwendige Sicherheit erhalten, stellen wir Ihnen reichlich Seekartenaufgaben zur Verfügung. **Seemannschaft** (Ausrüstung, Seetüchtigkeit, Manövrieren, Ankern, Sicherheit, Schwerwettermanöver, Verhalten in Notsituationen). **Schifffahrtsrecht** (Logbuch und Schiffspapiere, Ausrüstungspflicht, Flaggenrecht, Seeunfalluntersuchung, Seeverkehrsrecht, KVR, SeeSchStrO). **Wetterkunde** (Begriffe, Wolken, Druckgebilde, Land- und Seewind, Auswertung von Seewetterberichten, Wetterregeln, Nebel, Seegang, meteorologische Messgeräte).

SKS Sportküstenschifferschein



SKS-PRAXIS:

Unsere Vorbereitung auf die praktische SKS-Prüfung findet während eines Ausbildungstörns in der Ostsee oder in den Kanaren auf unserer schuleigenen Segelyacht HANNES statt. Am Ende jedes Törns können Sie die praktische Prüfung ablegen, die von einer Prüfungskommission auf unserer Schulyacht abgenommen wird. Die Ausbildung umfasst: Manövertraining, Seemannschaft, Sicherheit, Navigation und auf mehrheitlichen Wunsch eine Nachtfahrt. Unsere Schüler fahren vom ersten Ablegen bis zum letzten Anlegen alle Manöver selbst, wodurch ein hoher Ausbildungsstand erreicht wird. Weitere Details finden Sie unter „Ausbildungstörns“ ab Seite 26.

ORT/ZEIT:

Theorie: Nürnberg oder Neumarkt,
8 Abende, 19.00 bis 21.30 Uhr,
oder 4 Tage an Wochenenden, 10.00 bis 17.30 Uhr.

Praxis: Ausbildungstörn im Mittelmeer oder in den Kanaren
zwei Wochen (eine Woche, wenn 150 Seemeilen vorhanden sind)

TERMINE/PREISE: Siehe Termin- und Törnplan oder <http://greubel.de>

SSS

Sportseeschifferschein

GELTUNGS- BEREICH:

Der Sportseeschifferschein (SSS) ist lt. § 15 der SeeSportbootVO gesetzlich vorgeschrieben für Skipper eines gewerblich genutzten Sportbootes (z.B. Ausbildung oder ähnliche Sport- und Freizeitzwecke) sowie für Skipper von Traditions- oder Museumsschiffen (von 15 bis 25 Meter Länge).

Sein Geltungsbereich umfasst die Küste bis zu einer Entfernung von 30 sm vom Ufer, zusätzlich die Seegebiete der Nord- und Ostsee, des Kanals, des Bristolkanals, der Irischen und Schottischen See sowie des Mittelmeeres und des Schwarzen Meeres.

Er ist die konsequente Fortführung Ihrer durch den Sportbootführerschein-See oder SKS erworbenen Befähigung und qualifiziert Sie zum Schiffsführer im Küstenbereich bis 30 Seemeilen.

VORAUS- SETZUNGEN:

- Mindestalter 16 Jahre
- Besitz des Sportbootführerscheines-See
- Nachweis über 1000 sm seit SBF-See, auf Yachten im Seebereich, davon mindestens 500 sm vor der ersten Teilprüfung
- Inhaber des SKS (oder des früheren BR-Scheines) können mit der Theorieprüfung beginnen, ohne die 500 sm nachweisen zu müssen

VOR- KENNTNISSE:

Der Kurs baut auf dem Wissen des Sportküstenschifferscheines (SKS) auf, deshalb setzen wir den Besitz dieses Führerscheines, bzw. vergleichbares Wissen voraus. Wenn Sie den SKS nicht besitzen, bzw. die Kenntnisse nicht mehr parat haben, empfehlen wir Ihnen, laufende SKS-Kurse ganz oder teilweise zu besuchen, bzw. zuvor an einem unserer Ausbildungstörns teilzunehmen.

PRÜFUNG:

Die Ausbildung schließt mit einer theoretischen und einer praktischen Prüfung vor einer vom Bundesverkehrsministerium autorisierten Prüfungskommission ab. Die Theorieprüfung sollte zuerst abgelegt werden. Bis zur Praxisprüfung dürfen maximal 3 Jahre verstreichen.

In der **Theorieprüfung** (Dauer 4 ½ Stunden) werden die Fächer Navigation, Schifffahrtsrecht, Seemannschaft und Wetterkunde schriftlich und mündlich geprüft. Sie können jedes dieser vier Prüfungsfächer auch als Teilprüfung innerhalb einer Frist von zwei Jahren ablegen. Die **praktische Prüfung** an Bord einer Yacht (Dauer 1 bis 1 ½ Stunden) verlangt Kenntnisse in Seemannschaft, Navigation, Wetterkunde sowie Motor- und Yachttechnik. Für die SSS-Praxisprüfung bieten wir spezielle Ausbildungstörns mit anschließender Prüfung an.



SSS

Sportseeschifferschein

KUR SINHALTE: **Navigation:** Wiederholung terrestrische Navigation, Vertikalwinkelmessung, Lotreihen, Strom- und Treffpunktaufgaben, Gezeitenrechnung, rechnerisches Koppeln, Kompasskontrolle, Aufstellen einer Ablenkungstabelle, Funkortungsverfahren, Standortbestimmung durch Funkpeilung, Radarkunde, Satellitennavigation (GPS), Loran und Decca. **Schiffahrtsrecht:** KVR, SeeSchStrO, Anwendung der Regeln auf die konkrete Situation, Verantwortung des Schiffsführers, Zoll, Rechte und Pflichten in ausländischen Häfen, Sicherheitsausrüstung, Besetzungsvorschriften, Seeunfalluntersuchung, Umweltschutz, Seenot- und Sicherheitsfunkdienst. **Seemannschaft:** Stabilität, Sicherheitsausrüstung, Seetüchtigkeit, Verhalten in Notfällen und bei Kollisionen, Seenotfall, Mann-über-Bord, Fahren in schwerem Wetter, Manövrierverhalten von Seeschiffen, Ankern, Erste Hilfe an Bord. **Wetter:** Grundlagen der Wetterkunde, Wolken und Nebel, Druckgebilde, Regionale Wettererscheinungen, Wetterregeln, Seegang, Seewetter-Informationen, Verarbeitung von Seewetterberichten, Meteorologische Geräte.

SSS-PRAXIS: Unsere Vorbereitung auf die praktische SSS-Prüfung findet während eines Ausbildungstörns im Mittelmeer oder in den Kanaren auf unserer schuleigenen Segelyacht HANNES statt. Am Ende jedes Törns können Sie die praktische Prüfung ablegen, die von einer Prüfungskommission auf unserer Schulyacht abgenommen wird. Inhalte und weitere Details finden Sie ab Seite 26.

KURSORT: Nürnberg, Schwabacher Str. 56 (Praxis im Mittelmeer oder Kanaren).

ZEIT: Unser SSS-Seminar findet an nur fünf Wochenenden in Nürnberg statt. Der Unterricht wird ergänzt durch umfangreiche Hausaufgaben, Übungen und Fragebögen. Durch eine Telefon-Hotline und durch eine interne SSS-Internetseite (mit Frage-Antwort-Forum, Downloadbereich, etc.) werden die Kursteilnehmer permanent unterstützt. Der große Vorteil dieses Seminarkonzeptes ist die zeitliche Flexibilität bei der Vorbereitung auf die Prüfung. Ein Großteil des Navigationstrainings, der Übungen und des Lehrstoffes kann bequem bei individueller Zeitplanung zu Hause erledigt werden.

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>



SHS

Sporthochseeschifferschein

GELTUNGS- BEREICH:

Der Sporthochseeschifferschein (SHS) ist lt. § 15 der SeeSportbootVO gesetzlich vorgeschrieben für Skipper eines gewerblich genutzten Sportbootes (z.B. Ausbildung oder ähnliche Sport- und Freizeitwecke) sowie für Skipper von Traditions- oder Museumsschiffen (von 15 bis 25 Meter Länge). Er gilt auf allen Weltmeeren.

VORAUS- SETZUNGEN:

- Mindestalter 18 Jahre
 - Besitz des Sportseeschifferscheines (SSS)
 - Nachweis über 1000 sm auf Yachten im Seebereich (nach Erwerb des SSS) als Wachführer. Davon mind. 500 sm vor der Theorieprüfung
-

PRÜFUNG:

Die theoretische SHS-Prüfung erfolgt jeweils schriftlich und gegebenenfalls mündlich in den drei Fächern Navigation, Schifffahrtsrecht und Wetterkunde. Eine praktische Prüfung wird nicht durchgeführt. Sie können jedes dieser drei Prüfungsfächer auch als Teilprüfung innerhalb einer Frist von zwei Jahren ablegen.

KUR SINHALTE:

Navigation: Terrestrische Navigation (Besteckrechnung, Großkreisnavigation), Astronomische Navigation (Ort aus zwei Höhen mit/ohne Versegelung, astronomische Kompasskontrolle, Meridianbreite, Mittagsbesteck), Elektronische Navigation (Loran C, GPS, Radar)

Schifffahrtsrecht: KVR (Lichter, Grenzkurse, Ausweichen, verminderte Sicht) SeeSchStrO (Sichtzeichen, Lichter, Nebel- und Schallsignale), Seeunfalluntersuchungsgesetz, Seerecht (Internationales Seerechtsübereinkommen, Recht des Schiffes, Einschleicher, Drogen, Verordnung zur Sicherung der Seefahrt)

Wetter: Planetarisches Windsystem, Meeresströmungen, Tropische Wirbelstürme, Seewetter-Informationen, meteorologische Reiseplanung.

KURSORT:

Nürnberg, Schwabacher Straße 56

ZEIT:

Unser SHS-Seminar findet an nur vier Wochenenden in Nürnberg statt. Der Unterricht wird ergänzt durch umfangreiche Hausaufgaben, Übungen und Fragebögen. Durch eine Telefon-Hotline und durch eine interne SHS-Internetseite (mit Frage-Antwort-Forum, Downloadbereich, etc.) werden die Kursteilnehmer permanent unterstützt. Der große Vorteil dieses Seminarkonzeptes ist die zeitliche Flexibilität bei der Vorbereitung auf die Prüfung. Ein Großteil des Navigationstrainings, der Übungen und des Lehrstoffes kann bequem bei individueller Zeitplanung zu Hause erledigt werden.

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Astronavigation



ZIELGRUPPE:

Wir möchten mit diesem Kurs die Grundlagen, Techniken und Verfahren vermitteln, die es gestatten, die Position eines Schiffes mit Hilfe der Gestirne zu bestimmen. Er richtet sich an alle, die sich für Navigation interessieren und ihre Kenntnisse um die astronomische Standortbestimmung erweitern wollen, ohne gleich die "Höheren Weihen", also die Prüfung für den Sporthochseeschifferschein abzulegen.

VORKENNTNISSE: Grundkenntnisse der Navigation

KUR SINHALTE:

Mathematische Grundlagen, Überblick über die Höhenmethode, erste vereinfachte Ortsbestimmungen, Sextant (Handhabung, Fehler, Beschickung), Zeitbestimmungen, Koordinatensysteme, Nautisches Jahrbuch und Bestimmung der Jahrbuchgrößen, Bestimmung der rechnerischen Höhe und des Azimuts, Ortsbestimmung, Meridian- und Polfiguren, Mittagsbreite, Mittagsbesteck, Auf - Untergangszeiten Sonne und Kompasskontrolle, Beobachtungspraxis, Fehlereinflüsse, Überblick über die HO-Tafeln, Rechenbeispiele.

KURSORT: Nürnberg, Schwabacher Straße 56

ZEIT: 3 Wochenendtage

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

UBI und SRC

Sprechfunkzeugnisse

(Binnen- und Seefunk)

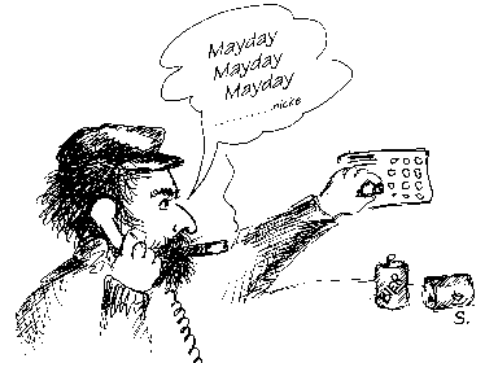
GELTUNGS- BEREICH:

Binnenfunk (UBI):

Das "UKW-Sprechfunkzeugnis für den Binnenschiffahrtfunk" UBI ist für das Betreiben einer Schiffsfunkstelle auf deutschen Binnenwasserstraßen erforderlich.

Seefunk (SRC):

Wer am Seefunkverkehr teilnehmen will, muss im Besitz eines Sprechfunkzeugnisses sein.



VORAUS- SETZUNGEN:

- Mindestalter 15 Jahre für UBI und SRC
- Mindestalter 18 für LRC

Für den Kurs Binnenschiffahrtfunk (UBI) sind keine Vorkenntnisse notwendig, für die Kurse zum Seefunkzeugnis (SRC und LRC) sind Englisch-Grundkenntnisse erforderlich.

PRÜFUNG:

Die Prüfungen bestehen aus einem theoretischen Teil und einem praktischen Teil: Fragenkatalog. Aufnahme und Abgabe von Not-, Dringlichkeits- oder Sicherheitsmeldungen. Praktische Bedienung und Verkehrsabwicklung an zwei miteinander kommunizierenden Funkanlagen. (UBI: UKW-Binnenschiffahrtfunkanlage in deutscher Sprache; SRC: UKW-DSC-Seefunkanlagen in englischer Sprache)

KURSORHALTE:

Gerätekunde, Vorschriften für den Funkdienst, Telegramme, Telefongespräche, Seenot-, Dringlichkeits-, Sicherheits- und Routinegespräche, Gebührenabrechnung, Buchstabialphabet, Übungen am Funkgerät, praktische Verkehrsabwicklung auf UKW, Aufnahmen und Abgeben von Funksprüchen.

Für das Beschränkt Gültige Betriebszeugnis (SRC) wird zusätzlich der Umgang mit dem DSC-Controller sowie die Aufnahme und Abgabe von englischen Funksprüchen trainiert.

Geräte:

Die praktischen Übungen werden an zwei funktionsfähigen Funkanlagen durchgeführt, ausgestattet mit jeweils einem UKW-See- und Binnenfunkgerät IC-M503 und dem DSC-Controller DS-100.

KURSORT:

Nürnberg, Schwabacher Straße 56

ZEIT:

UBI:

Zwei Abende, 19.00 - 22.00 Uhr

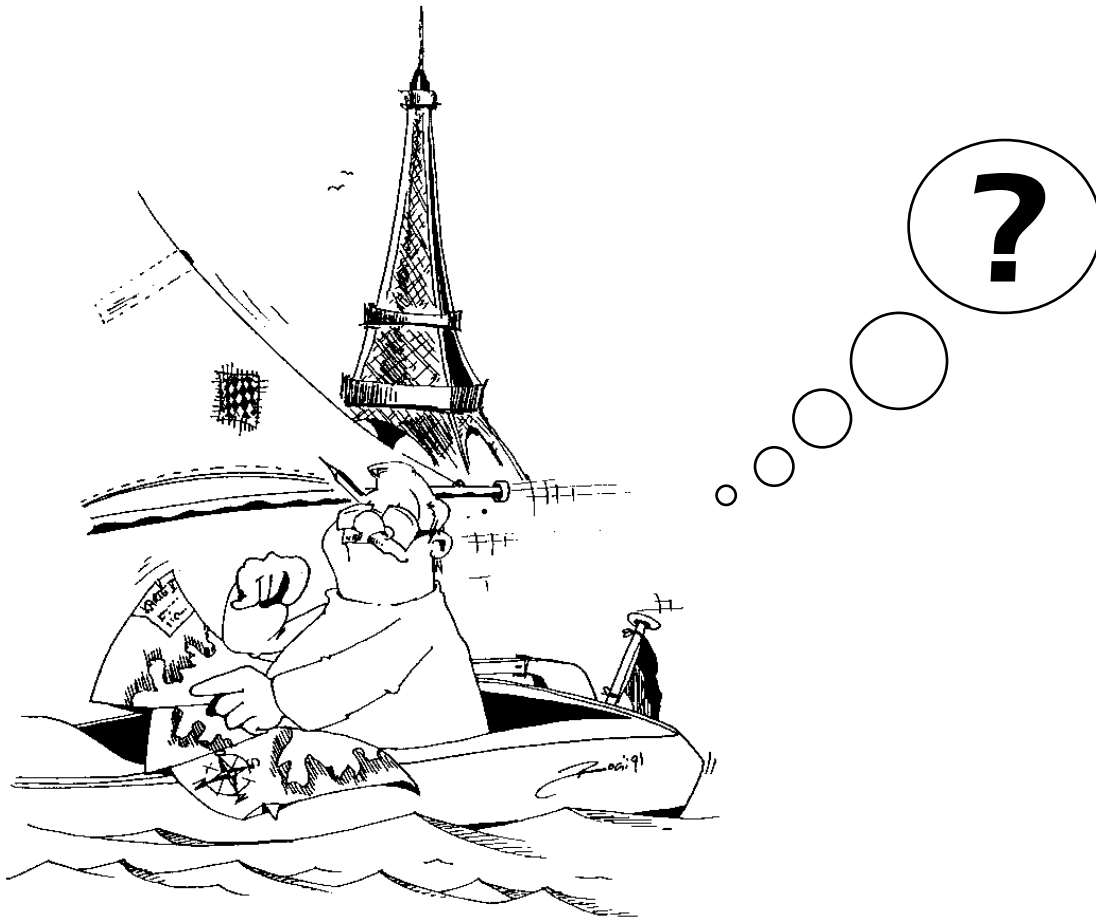
SRC:

Zwei Wochenendtage 10.00-17.00 Uhr und 1½ Stunde Einzeltraining an der Funkanlage (die Termine werden bei Kursbeginn vereinbart)

TERMINE/PREISE:

Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Navigation



ZIELGRUPPE: Dieser Kurs ist für Inhaber des Sportbootführerschein-See konzipiert, die Ihr Wissen um wesentliche Bestandteile der Navigation erweitern wollen. Die drei Kursabende sind Bestandteil unserer Ausbildung für den Sportküstenschifferschein (SKS). Sie erhalten also die Navigationskenntnisse auf SKS-Niveau. Inhaber von BR-Schein oder SKS, können in diesem Kurs ihre Navigationskenntnisse auffrischen.

VORKENNTNISSE: Grundkenntnisse der Navigation (Niveau des SBF-See)

KUR SINHALTE: Nautische Literatur, Berücksichtigung von Wind- und Stromabdrift, Stromdreieck konstruieren, Seitenpeilung, Versegelungspeilung, Abstandsbestimmung (Feuer in der Kimm), Kontrolle der Ablenkungstabelle, Lotung, Gezeitenrechnung und Gezeitenstrom.

KURSORT: Nürnberg, Schwabacher Straße 56

ZEIT: 3 Abende, 19.00 bis 21.00 Uhr.

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Seewetter-Seminare



ZIELGRUPPE:

Dieses Seminar richtet sich an alle, die sich für Wetterkunde interessieren und vor allem an sicherheitsbewusste Segler und Motorbootfahrer, die ihre Törns zukünftig auch unter dem Aspekt der Wetterentwicklung planen wollen. Sie lernen alle Hilfsmittel der Wettervorhersage zu nutzen und richtig zu deuten, damit Ihr nächster Törn vor bösen Überraschungen verschont bleibt.

Die zwei Kursabende sind Bestandteil unserer Ausbildung für den Sportküstenschifferschein (SKS). Sie erhalten also Wetterkenntnisse auf SKS-Niveau. Für SKS-Inhaber und SSS-Aspiranten kann dieser Kurs zur Auffrischung genutzt werden.

VORKENNTNISSE: Keine

KURSORHALTE:

Physikalische Grundlagen (Atmosphäre, Troposphäre, Luftdruck, Luftfeuchtigkeit, Wärme, Sonneneinstrahlung, Wind, Kalt- und Warmfront, Gewitter, Klimazonen, Windsysteme, etc.) Durchzug von Tiefdruckgebieten, Auswerten eigener Wetterbeobachtungen (Bewölkung, Sicht, Luftdruck, Temperatur, Wind, Niederschlag, Seegang), Mittelmeerwetter, Wetter an der Ost- und Nordsee, lokale Effekte, Einholen und Auswerten von Wetterberichten.

KURSORT:

Nürnberg, Schwabacher Straße 56

ZEIT:

2 Abende, 19.00 bis 21.00 Uhr.

TERMINE/PREISE:

Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Fachkundenachweis (FKN) für Seenotsignalmittel

ALLGEMEINES:

Für den Erwerb und Transport pyrotechnischer Seenotsignale verlangt der Gesetzgeber den Nachweis einer Sach- und Fachkunde. Als Skipper im Küstenbereich und auf hoher See empfiehlt es sich, mit dem Umgang von Seenotsignalmitteln, der Signalpistole und deren Munition und vertraut zu sein.



Handfackeln, Signalgeber (NICO-Signal) und andere Seenotsignale können ohne besondere Einschränkungen erworben und benutzt werden. Für den Erwerb und den Transport von pyrotechnischer Seenotsignalen oder einer Seenotsignalpistole (samt der dazugehörigen Munition) muss jedoch ein Sach- und Fachkundenachweis auf der Grundlage des Waffen- und des Sprengstoffgesetzes abgelegt werden (umgangssprachlich: "Pyroschein").

Es gibt dabei einen einfachen Fachkundenachweis (FKN) für die Seenotsignale der Unterklasse T 2 (Signalraketen, Fallschirmsignalaraketen, Rauchsignal, Handfackel) sowie einen erweiterten Sachkundenachweis (SKN), der zusätzlich zum Erwerb einer Seenotsignalpistole berechtigt. Prüfung für den Sachkundenachweis (SKN) nach dem Waffenrecht für die Seenotsignalpistole Kal. 4 (26,5 mm) und die dazu gehörige Munition werden fortgeführt, sobald die geplanten Änderungen des § 3 Allgemeine Waffengesetz-Verordnung in Kraft sind.

VORKENNTNISSE: Keine

KURSORHALTE: Unsere Vorbereitung auf diese Prüfung vermittelt das relevante theoretische Wissen und trainiert die praktische Handhabung der Seenotsignalmittel (Fallschirm-Signalaraketen, Handfackeln, Rauchsignale, Signalgeber mit Magazin/Trommel) mittels Dummies. Auch wenn der Sachkundenachweis (SKN) derzeit nicht geprüft werden kann, trainieren wir den Umgang mit der Seenotsignalpistole und der dazu gehörigen Munition.

KURSORT: Nürnberg oder Neumarkt.

ZEIT: Ein Abend, 19.00 bis 21.00 Uhr.

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>



Medizin an Bord

HINWEIS: Jeder Skipper muss über ausreichende Kenntnisse in Erster Hilfe verfügen. Fernab der Küste, wenn im Ernstfall die Rückkehr zum nächsten Arzt eine Tagesreise oder länger dauert, muss er wissen, wie er sich in medizinischen Notfallsituationen an Bord und bei leichten Erkrankungen von Crewmitgliedern verhalten soll.

VORKENNTNISSE: Keine

KURSORHALTE: Unser Seminar "Medizin an Bord" wird von einem leitenden Notarzt durchgeführt, der selbst engagierter Segler ist. Er vermittelt kompetent und praxisnah: Vorbereitung vor Antritt der Reise, Zusammenstellen einer Bordapotheke, Erkennen und Differenzieren lebensbedrohlicher Erkrankungen, medizinische Basismaßnahmen improvisation an Bord und praktische Übungen.

KURSORT: Nürnberg, Schwabacher Straße 56

ZEIT: 1 Samstag, 14.30 bis 17.30 Uhr.

TERMINE/PREISE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>



Motorenkunde Hilfe zur Selbsthilfe

KURSORHALTE: Wir zeigen und trainieren in der Kleingruppe (maximal 8 Teilnehmer): Grundlegende Wartungsarbeiten, Fehlersuche und Behebung typischer Störfälle. Zum Üben stehen ein Einbaudiesel (Volvo Penta) und ein Außenborder zur Verfügung.

ORT: Nürnberg, Schwabacher Straße 56

ZEIT: 1 Sonntag, 10.00 bis 16.00 Uhr.

TERMINE: Siehe Terminplan oder <http://greubel.de>

Segeltörns Mittelmeer und Kanaren

(Segelreisen, SKS, SSS, Skippertraining)

Unser Partner für Segeltörns:



ALLGEMEINES:

Bei allen Törns wird die Yacht mit maximal 6 Gästen belegt. Der Salon bleibt frei!

Die Doppelkabinen achtern können mit einem Aufpreis von 70% als Einzelkoje gebucht werden.

Bei der Buchung von zwei aufeinanderfolgenden Wochen erhalten sie 10% Nachlass.

Sie können auch die komplette Yacht mit Skipper buchen. Der Törn kann als Urlaubs- oder Ausbildungstörn für zwei bis maximal sechs Teilnehmer, individuell nach Ihren Wünschen, organisiert werden.

Bei den Ausbildungstörns sind auch Gäste, die nicht am Training teilnehmen wollen, als "Urlauber" an Bord herzlich willkommen. Segelerfahrung ist nicht erforderlich, wohl aber eine Beteiligung an der täglichen Bordroutine.

In den Törnpreisen enthalten sind: Unterkunft an Bord, Skipper, Ausbildung, Steuern, Kasko-, Haftpflicht- und Insassenunfall-Versicherung.

Von der Crew wird eine Bordkasse geführt, von der die laufenden Kosten wie z.B. Proviant, Diesel, Hafentiegegebühren, etc. getragen werden. Der Anteil pro Person und Woche beträgt ca. € 150,- .

ANREISE:

Bei der Organisation der An- und Rückreise zum Ausgangs- und vom Ankunftshafen sind wir ihnen gerne behilflich. Informationen, Tipps und nützliche Links zur Anreise zum Ausgangs- und Zielhafen finden Sie auf unserer Homepage in der jeweiligen Törnbeschreibung

EIN-/AUSCHECK:

Der Eincheck auf der Hannes erfolgt am Samstag frühestens ab 16.00 Uhr, Auscheck am Ende des Törns ist am Samstag spätestens um 10.00 Uhr. Da in der Regel erst am Sonntag Vormittag abgelegt wird, können Sie am Samstag auch später einchecken. Das Erreichen des Zielhafens ist für Freitagabend geplant, so dass ein Rückflug auch schon in der Nacht zum Samstag möglich wäre.

FAHRGEMEINSCHAFTEN:

Kurz vor Törnbeginn senden wir den Teilnehmern die Crewliste per Email zu. Sie können sich dann mit den anderen Crewmitgliedern für eine eventuelle Bildung von Fahrgemeinschaften in Verbindung setzen.

Segeltörns

Mittelmeer und Kanaren

(Segelreisen, SKS, SSS, Skippertraining)

SEGELREISEN:

Bei den Segelreisen findet keine Ausbildung und keine Prüfung statt. Wir segeln "just for fun", Spaß und Erholung stehen im Vordergrund. Segelerfahrung ist nicht erforderlich, wohl aber eine Beteiligung an der täglichen Bordroutine.

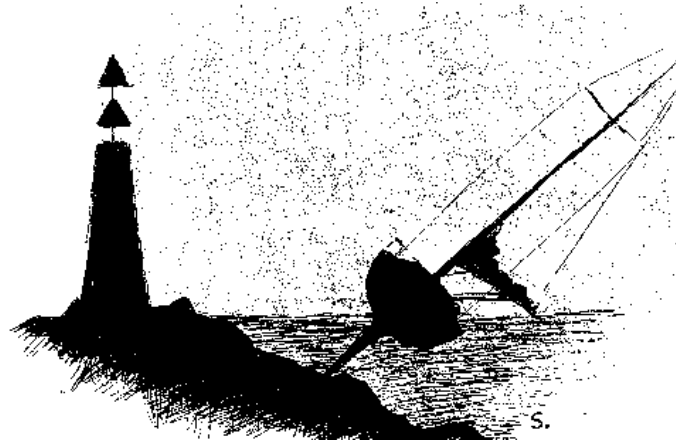
Die dabei zurückgelegten Seemeilen gelten selbstverständlich als Meilennachweis für eine spätere SKS- oder SSS-Prüfung.

AUSBILDUNGS- TÖRNS (SKS/SSS):

Ausbildungsinhalt dieser Törns ist die Vermittlung des Prüfungstoffes, insbesondere Segelmanöver, Motormanöver, Seemannschaft, Sicherheitstraining und praktische Navigation. Am Ende jedes Ausbildungstörns, ist eine praktische Prüfung für den Sportküstenschifferschein (SKS) oder für den Sportseeschifferschein (SSS) in Terminabsprache mit dem jeweils zuständigen Prüfungsausschuss möglich. Diese Törns eignen sich auch um die erforderlichen Meilen und Segelgrundkenntnisse zu sammeln, sowie zur Weiterbildung ohne Prüfungsambition.

SKIPPER- TRAINING:

Durch unser ein- bis zweiwöchiges Skippertraining lernen Sie, eine Yacht bei jeder Situation unter Segel und Motor zu beherrschen. Gleichzeitig vertiefen Sie Ihre Kenntnisse in Navigation, erweitern Ihren Erfahrungsschatz und können einen Blick



in unsere Trickkiste werfen. So erhalten Sie das Rüstzeug, um Ihre Freunde oder Ihre Familie sicher durch Ihr Urlaubsrevier zu skippern. Die Inhalte des Skippertrainings richten sich nach den individuellen Wünschen der Teilnehmer und nach den Windverhältnissen:

Motormanöver auf engstem Raum, Ankern unter Motor und Segeln, Starkwindtaktik, Manöver bei Nacht, Sicherheitstraining, Verhalten in Notsituationen, Streckenplanung, Standortbestimmung bei schlechter Sicht, Berücksichtigung von Loggefehlern, Handhabung von Sextant, Sprechfunkgerät, Radar und Satellitennavigators, Check von Segelyachten, Reparaturen an Bord, praktische Motorenkunde und Fehlersuche, Wetterberichte und -Prognosen.

Das Skippertraining ist auch geeignet, für eine spätere SKS- oder SSS-Prüfung zu trainieren und dabei Erfahrung und Seemeilen zu sammeln.

Auch Gäste, die kein Training absolvieren wollen, sind an Bord herzlich willkommen. Segelerfahrung ist nicht erforderlich, wohl aber eine Beteiligung an der täglichen Bordroutine



Ausbildungstörns Mittelmeer und Kanaren

(SKS und SSS)

SKS:

Ausbildungsinhalt dieser Törns ist die Vermittlung des Prüfungstoffes, insbesondere: Manöver unter Segel und Motor, Navigation, Seemannschaft, Sicherheitstraining und auf mehrheitlichen Wunsch eine Nachtfahrt. Unsere Schüler fahren nach Möglichkeit vom ersten Ablegen bis zum letzten Anlegen alle Manöver selbst, wodurch ein hoher Ausbildungsstand erreicht wird.

Am Ende jedes Ausbildungstörns, ist eine praktische Prüfung für den Sportküstenschifferschein (SKS) in Terminabsprache mit dem jeweils zuständigen Prüfungsausschuss möglich. Für den SKS sind 300 Seemeilen Praxisnachweis erforderlich. Bitte beachten Sie, dass bei einem einwöchigen Törn neben der Ausbildung in der Regel "nur" 150 bis 200 Seemeilen zurückgelegt werden. Die Priorität bei diesen Törns ist die praktische eine qualifizierte und fundierte Ausbildung und nicht das "Abspulen von Seemeilen". Um nach nur einer Woche die praktische Prüfung für SKS ablegen zu können, müssen sie demnach bereits 150 Seemeilen gefahren sein und dies durch eine Seemeilenbestätigung nachweisen können. Ist dies nicht der Fall, sind eine zweite Ausbildungswoche, oder ein zweiwöchiger Törn notwendig.

Diese Törns eignen sich auch, um die erforderlichen Meilen und Segelerfahrung zu sammeln und zur Weiterbildung ohne Prüfungsambition.

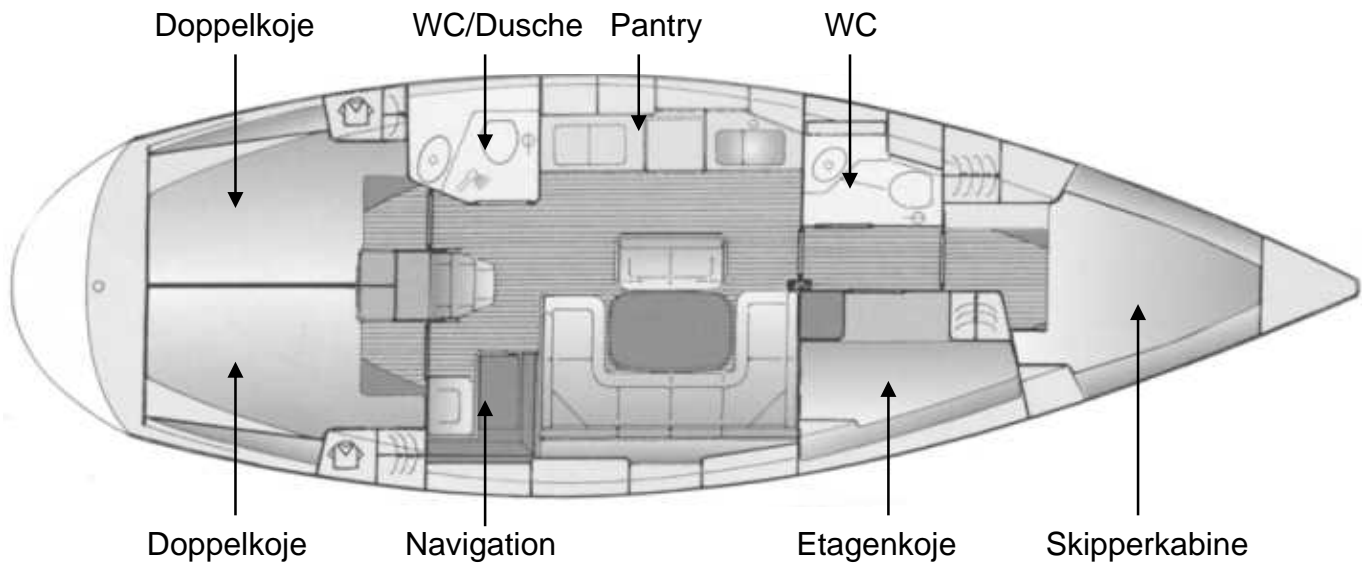
Auch Gäste, die nicht am Training teilnehmen wollen, sind als "Urlauber" an Bord herzlich willkommen. Segelerfahrung ist nicht erforderlich, wohl aber eine Beteiligung an der täglichen Bordroutine.

SSS:

Priorität bei unseren SSS-Törns hat die Ausbildung zur Vorbereitung auf die Prüfung und nicht das "Abspulen von Seemeilen". Deshalb werden bei diesen Törns keine großen Strecken zurückgelegt (die für den SSS geforderten Seemeilen müssen eh bereits bei der Prüfungsanmeldung nachgewiesen werden). Am Ende jedes Törns findet eine praktische Prüfung statt, die von der DSV-Prüfungskommission Hamburg abgenommen wird.

Die Ausbildung für den SSS umfasst: Segelmanöver, Motormanöver, Seemannschaft, Sicherheitstraining und praktische Navigation. Die Schwerpunkte sind: An- und Ablegen mit der ungünstigen Schiffsseite, Motormanöver auf engstem Raum, Starkwindtaktik, Sicherheitstraining, Handhabung von Sextant, Radar, Loran, Satellitennavigators und Sprechfunkgerät, Standortbestimmungen, Check von Segelyachten, Reparaturen an Bord, praktische Motorenkunde und Fehlersuche, Elektro- und Gasanlagen an Bord, Wetterberichte und -Prognosen, Ein- und Ausklarieren.

Unsere Schulyacht HANNES



DATEN:

Bavaria 42, Baujahr 2001, Länge 13,40 Meter, Breite 3,95 Meter, Tiefgang 1,95 Meter, Gewicht 8,4 t, Ballast 2,8 t, Motor 50 PS, Segelfläche 90 qm, vier Kabinen, acht Kojen, zwei Nasszellen, eine Dusche, eine Cockpitdusche

GRUND-AUSSTATTUNG:

Radsteuerung, Autopilot, Beiboot mit Riemen und Außenborder, Landanschluss mit Ladegerät und Kabel, Großsegel mit Bindereff, Lazy-Jack-System, Rollgenau, Sturmfock, Sprayhood, Bimini, elektrische Ankerwinde, Pflugschar-Anker mit 50 m Kette, Plattenanker mit Kettenvorlauf und Leine, Schlepptrasse, Festmacher, Fender, Badeleiter, Bootsmannstuhl, Bootshaken, Wasserschlauch, Ersatzkanister für Wasser, Öl, Diesel und Benzin, Werkzeug, Taschenlampe, Scheinwerfer, Warmwasser-Boiler für Spüle, Nasszellen und Heckdusche, Radio mit CD-Wechsler und Außenlautsprechern.

PANTRY:

Gasherd mit Backröhre, Kühlbox, Spüle mit Druckwasser, komplettes Geschirr für 8 Personen.

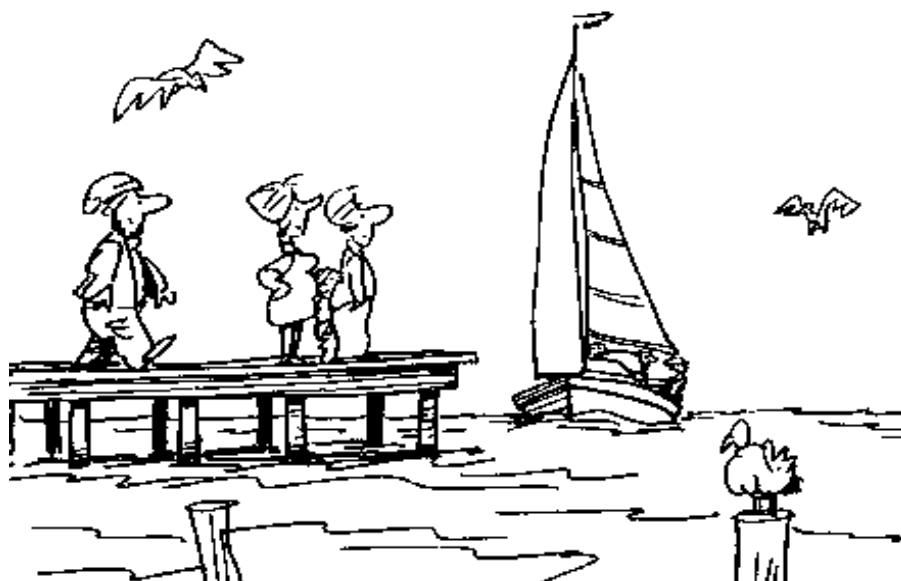
SICHERHEITS-AUSSTATTUNG:

UKW-Seefunkanlage mit DSC-Controller, Satellitentelefon, EPIRB-Seenotfunkboje, SART-Radartransponder, Rettungsinsel, 8 vollautomatische Rettungswesten mit Lifebelt, Lifebelt-Führungssystem, 2 Rettungsringe mit Schwimmleine und Blitzboje, Treibanker, Stabblitzboje, Handfackeln, Fallschirmraketen, Nebelhorn, 4 Feuerlöscher, Löschdecke, Gasetektor, Lenzeinrichtung, Sturmfock, Notpinne, Flaggen, Radarreflektor, Bordapotheke, Wantenschneider, Signalfälle, Signalkegel, Fahrtstörungslichter.

NAVIGATIONS-AUSRÜSTUNG:

Kompass und Handpeilkompass mit Beleuchtung, Logge, Lot, GPS, Kartenplotter, Radar, Navtex, Sextant, Radio, Barograf, Windmesser, Marineglas, Uhr, Navigationsbesteck, Seekarten, nautische Bücher.

Segelbootvermietung am Brombachsee



KAJÜTBOOTE	1 Jeanneau Tonic 23	(für max. 5 Personen)
	1 Hunter 23,5	(für max. 5 Personen)
	1 Friendship 23	(für max. 5 Personen)
	1 Neptun 20	(für max. 5 Personen)
	1 Flying Cruiser F	(für max. 4 Personen)

OFFENE KIELBOOTE	5 Polyvalk	(für max. 5 Personen)
	1 Centaur	(für max. 4 Personen)
	2 Kielzugvogel	(für max. 4 Personen)
	2 Atlanta	(für max. 4 Personen)
	1 Flying Cruiser	(für max. 4 Personen)

JOLLEN	2 Gruben-Star	(für max. 4 Personen)
	4 Gruben-Sprint	(für max. 3 Personen)
	6 Columbus (Astron)	(für max. 3 Personen)
	1 Flying Sailor	(für max. 2 Personen)
	1 Achat	(für max. 2 Personen)
	1 Laser	(für 1 Person)
	7 Optimisten	(für max. 2 Kinder)

KATAMARANE	2 Topcat K 1	(für max. 3 Personen)
	1 Topcat K 2	(für max. 3 Personen)
	1 Topcat Spitfire	(für max. 3 Personen)

**ERFAHRUNGS-
NACHWEIS:** Sportbootführerschein Binnen unter Segel (Für Katamarane:
Katamaran-Grundschein, für Opimisten: DSV-Jüngstensegelschein).

ORT: Kleiner Brombachsee, Basis 1, Langlau, Seestraße 38
Großer Brombachsee, Basis 2, Seespitz Absberg

PREISE: Siehe Preisliste „Bootsverleih“ oder <http://greubel.de>



Weitere Angebote

SEGEL- FREIZEITEN FÜR GRUPPEN:

Wir setzen uns gerne mit Ihnen zusammen und erarbeiten mit Ihnen gemeinsam ein auf Ihren Bedarf zugeschnittenes Konzept aus, z.B.: Eine echte Alternative zu Schulausflügen und Jugendfreizeiten im Skilager, ausgefallene Familienfeiern oder Betriebsausflüge, interessante Rahmenprogramme für Mitarbeiter-Schulungen und Führungskräfte trainings.

Am Kleinen und Großen Brombachsee stehen Ihnen unsere erfahrenen Bootsführer sowie eine Auswahl von über vierzig verschiedenen Segelbooten (Segeljollen, Kielboote, Kajütboote, Katamarane und unser Zweimastkutter) zur Verfügung. Wir beraten und unterstützen Sie gerne bei der Realisation Ihrer Vorstellungen und vermitteln Ihnen geeignete Unterkünfte auf dem Campingplatz, in Pensionen und Hotels. Das Hotel Seehof direkt am Brombachsee verfügt über repräsentative Schulungs- und Tagungsräume.

In Ihrem Wunschrevier (Nord- und Ostsee, Mittelmeer, Karibik, etc.) organisieren wir gerne Hochseetörns und stellen Ihnen einen erfahrenen Skipper oder eine komplette Mannschaft zur Verfügung.

SEGLERSHOP:

In unserem Seglershop am Kleinen Brombachsee auf unsere Basis 1 in Langlau (im Winter in Nürnberg, Deichslerstraße 17) finden Sie ein Angebot an:

Segeljacken und -hosen, Overalls, Trocken- und Neoprenanzüge, Bootsschuhe, Stiefel und Neoprenschuhe, Faserpelz und Thermofleece, Handschuhe und Socken, T-Shirts und Sweater, Schals, Mützen und Stirnbänder, Schirmmützen und Südwester, Rettungswesten und Trapezhosen, Nautische Literatur.

SEGELSCHUL- REGATTA:

An Ende der Segelsaison veranstalten wir am Kleinen Brombachsee eine Segelregatta. Details finden Sie auf unserer Homepage.

FAHRRAD- VERMIETUNG:

Auf unsere Basis 2, am Großen Brombachsee, Seespitz Absberg vermieten wir von April bis Oktober, Kinderfahrräder, Citybikes, Mountainbikes und Zubehör.

RUDERBOOTE FÜR ANGLER:

Auf unseren Stationen am Kleinen und Großen Brombachsee, vermieten wir von April bis Oktober, Ruderboote für Angler. Die Boote sind mit Paddel, Anker, Angelrutenhalter und auf Wunsch mit Fischfinder und Elektromotor ausgerüstet.

BOOTSHANDEL BOOTSERVICE:

Verkauf von Neu- und Gebrauchtbooten (Angel-, Ruder-, Motor- und Segelboote). Reparaturen und Instandhaltung, GfK-Ausbesserungen, Polier- und Streifarbeiten, Reparaturen von Segel und Persenning, Trailer-Service und TÜV-Abnahme. Vermietung von Stellplätzen für Boote und Trailer auf unserem Freigelände. Mastlegen, Ein-/Auskränen, Reinigung von Boot und Unterwasserschiff, Antifouling, Transport Liegeplatz/Winterlager.



DSV – anerkannte Segelschule
(Deutscher Segler-Verband)



DMYV – Ausbildungsstätte
(Deutscher Motoryachtverband)



Mitglied im **VDS**
(Verband Deutscher Sportbootschulen)

Büro Nürnberg

Deichslerstr. 17
90489 Nürnberg
Tel. (0911) 5882626
Fax. (0911) 5882627
Email: info@greubel.de
Homepage: <http://greubel.de>

Basis 1, Kleiner Brombachsee

Langlau, Seestraße 38
Telefon: (09834) 978179
Fax + Email siehe oben

Basis 2, Großer Brombachsee

Seespitz Absberg
Jürgen Lehner
Tel. (0172) 8142689
lehner@greubel.de



Detaillierte und aktuelle Informationen finden Sie auf unserer Homepage